

BEVIDSTHEDSKAMPAGNE OM SYNTETISK OLIE TIL TOTAKTSMOTORER

BAGGRUND

1. Sammenslutning af europæiske motorcyklister (FEMA) har med støtte fra de europæiske motorcykelfabrikanters brancheforening (ACEM), den internationale union for motorcykelsport (FIM), motorcykelforhandlernes brancheforening (ETRA) og EU-Kommissionen besluttet at lancere en bevidsthedskampagne, der skal fremme brugen af syntetisk olie.
2. Generelt har typen af smøreolie en direkte og umiddelbar indvirkning på de partikelholdige materialer (PM), der udsendes fra millioner af nuværende tohjulede køretøjer med en traditionel totaktsmotor, og kan reducere dem med helt op til 50 %.
3. Anvendelse af syntetisk baseret "low smoke" olie er en miljømæssig foranstaltning, der giver en umiddelbar positiv effekt. Olien påvirker direkte køretøjer, der bruges dagligt – og især køretøjer uden katalysator, der forurener mest.
4. En mere udbredt anvendelse af syntetiske smøremidler giver en række fordele.

MED STØTTE FRA



FEMAs bevidsthedskampagne
om syntetisk olie



Vær smartere, vær renere...
Brug syntetisk olie !

www.usesyntheticoil.info



HVORFOR ER DET SMARTERE AT ANVENDE SYNTETISK OLIE ?

FORDI SYNTETISKE SMØRE MIDLER :

- Har et bedre smørepotentiale, der bidrager til god forbrænding og øget motorholdbarhed, især for ældre køretøjer;
- Har et større rensespotentiale, der forhindrer aflejringer på cylinder, stempel, porte og tændrør, så motorydelsen bevares, og risikoen for motorstop reduceres;
- Producerer færre affaldsprodukter i udstødningssystemet. Olien kan derfor reducere forekomsten af aflejringer i udstødningssystemet og dermed risikoen for tilstopning.

HVORFOR SKULLE DEN VÆRE RENERE ?

FORDI

- Syntetiske smøremidler forbrænder hurtigere og bedre end mineralske og giver meget mindre emission;
- Anvendelsen af syntetiske olier giver betydelige sundhedsmæssige fordele – også ved anvendelse uden katalysator;
- Syntetiske olier kombinerer forbedret smøreevne OG ren forbrænding, hvilket normalt er to modstridende egenskaber

(en "ren" mineralsk olie giver dårlig smøring og omvendt).

- Anvendelse af syntetiske smøremidler med en forbedret forbrændingsevne giver en betydelig reduktion i PM-emissionerne.

OMKOSTNINGSOVERVEJELSER VED ANVENDELSE AF SYNTETISKE OLIER ?

En øget anvendelse af syntetiske olier giver også brugerne økonomiske fordele, og omkostningerne til vedligeholdelse af motor, udstødning og tændrør reduceres på grund af den længere levetid.

Brugeren får ingen ekstraudgifter på langt sigt takket være motorens forbedrede funktion og længere levetid – og kun en ubetydelig ekstra udgift på kort sigt (0,01 euro/km).

Væksten i olie af høj kvalitet vil medføre en prisreduktion og udvikling af endnu bedre produkter.



FORANSTALTNINGER VED ANVENDELSE AF SYNTETISK OLIE

Syntetisk baserede olier har ingen negative konsekvenser for nogen køretøjer i brug – dog anbefales det :

- kun at bruge «road purpose» olie. Både de helt og delvist syntetiske olier er velegnede, forudsat at de opfylder ydelsesniveauerne i JASO FC eller ISO EGC;
- at spørge sin autoriserede forhandler, om olien kan bruges til ens køretøj, og hvordan olien skiftes korrekt.

Det er vigtigt at vide, at mineralsk olie af ringe kvalitet kan forringe katalysatorens levetid betydeligt og på kort tid medføre øgede udstødningsemissioner.

N.B. Visse "low smoke" olier kan være mineralsk baserede og velegnede, så længe de opfylder standarderne JASO FC eller ISO EGC.

KONTAKT

FEMA

Rue des Champs 62
1040 Brussels - Belgium
Telephone +32 2 7369047
Fax +32 2 7369401
fema@chello.be