

CAMPAÑA DE DIVULGACIÓN ACERCA DE LOS ACEITES SINTÉTICOS PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS

INTRODUCCIÓN

1. La MCC¹ – Comunidad motociclista de Europa – ha decidido con el soporte de la Comisión Europea lanzar una campaña de divulgación para promocionar el uso de Aceites Sintéticos.
2. Porencimade cualquier otro tipo de lubricante, el aceite tiene un impacto directo e inmediato en la emisión de PM originada por muchos millones de Dos Ruedas “convencionales” de 2 tiempos en uso y, tiene el potencial para reducir el PM en un 50%.
3. La utilización de aceites sintéticos “bajos en emisiones de humos” es una medida medioambiental que tiene efectos positivos inmediatos. Impacta de forma directa en los vehículos de “utilización continuada”, principalmente en los de polución más elevada, concretamente los que no están equipados con un conversor catalítico.
4. La utilización de lubricantes sintéticos conllevaría una serie de ventajas.

¹ La MCC esta compuesta por

- FEMA - Federación de asociaciones europeas de motociclistas;
- ACEM – Asociación de Constructores de motos;
- FIM – Federación Internacional de Motociclismo;
- ETRA – Asociación de revendedores de motocicletas.

CON EL SOPORTE DE



Campaña de divulgación
de aceites sintéticos



Use la cabeza, sea más limpio...
Utilice aceites sintéticos!

www.usesyntheticoil.info



¿POR QUÉ ES MEJOR UTILIZAR ACEITES SINTÉTICOS?

PORQUE LOS LUBRICANTES SINTÉTICOS :

- Tienen un efecto lubricante mejor, que ayuda a una buena combustión y una mayor duración del motor, particularmente en vehículos más antiguos;
- Son más fáciles de limpiar, evitan que queden residuos en los cilindros, pistones, lumbreras y bujías; permiten un mejor mantenimiento del motor y reducen el riesgo de averías;
- Producen menos gases residuales que los otros, es decir menos humo, por lo que reducen los residuos del sistema de escape y el riesgo de obstrucción.

¿POR QUÉ SON MÁS LIMPIOS?

PORQUE

- Los lubricantes sintéticos tienen una combustión mejor y más rápida que los minerales, y generan muchas menos emisiones;
- La utilización de aceites sintéticos representa un gran beneficio para la salud incluso si se utilizan sin catalizador;
- Los aceites sintéticos combinan lubricación y combustión limpia, dos características que normalmente son conflictivas (un aceite mineral "limpio" realizará una lubricación pobre y viceversa).

- La utilización de lubricantes sintéticos que tienen una mayor combustión da como resultado una importante reducción de las emisiones de PM.

CONSIDERACIONES SOBRE EL COSTE DEL USO DE ACEITES SINTÉTICOS

Un mayor uso de aceites sintéticos representa también un ahorro económico para los usuarios, y los costes de mantenimiento se reducen debido a una mayor duración del motor, las vías de escape y las bujías.

No representa ningún gasto extra a largo plazo para el usuario debido a que el motor funciona mejor tiene una vida más larga y solo representa un insignificante coste a corto plazo (0,01euro/Km.).

El crecimiento del mercado del aceite de mayor categoría permitirá una reducción del precio y el desarrollo de productos aún más avanzados.



PRECAUCIONES ACERCA DE LA UTILIZACIÓN DE ACEITES SINTÉTICOS

Los aceites de base sintética no producen consecuencias negativas, en ningún tipo de vehículo, sin embargo es recomendable :

- Utilizar únicamente los que son para "utilización en carretera", los de formulación total o parcialmente sintéticos pueden utilizarse, siempre que tengan los niveles de rendimiento indicados en el JASO FC o la ISO EGC;
- Comprobar con el distribuidor oficial la compatibilidad del vehículo y el procedimiento adecuado para el cambio de aceite.

Es importante mencionar que para los vehículos con catalizador, los aceites minerales de baja calidad pueden reducir de forma significativa la vida del catalizador provocando un aumento de la emisión de residuos en un espacio corto de tiempo.

N.B. Algunos tipos de aceites con baja emisiones de humo pueden ser minerales y apropiados siempre y cuando sigan los estándares de JASO FC o ISO EGC.

CONTACTOS

FEMA

Rue des Champs 62
1040 Brussels - Belgium
Teléfono +32 2 7369047
Fax +32 2 7369401
fema@chello.be