

CAMPAGNE DE PROMOTION POUR L'UTILISATION D'HUILES SYNTHÉTIQUES POUR LES MOTEURS 2-TEMPS

INTRODUCTION

1. La MCC¹ - Communauté Motocycliste en Europe – a décidé avec le soutien de la Commission Européenne de lancer une campagne afin de promouvoir l'utilisation d'huiles synthétiques.
2. En général, le type de lubrifiant a un impact direct et immédiat sur les émissions de particules (PM) de millions de 2-roues motorisés 2-temps en circulation, et peut contribuer à réduire de 50% les émissions de particules.
3. L'utilisation de lubrifiant synthétique dégageant peu de fumée est une mesure environnementale produisant des résultats positifs immédiats. Elle a un impact direct sur l'utilisation journalière des véhicules, en particulier sur les véhicules les plus polluants, c'est-à-dire ceux qui ne sont pas équipés d'un catalyseur.
4. Une plus grande utilisation de lubrifiants synthétiques résultera en de nombreux avantages.

¹ La MCC est composée de

- FEMA - Fédération des Associations Motocyclistes Européennes;
- ACEM – Association des Constructeurs Européens de Motocycles;
- FIM – Fédération Internationale de Motocyclisme;
- ETRA – Association des Revendeurs de deux roues.

AVEC LE SOUTIEN DE



Campagne de promotion pour
l'utilisation d'huiles synthétiques



Soyez plus fûtés, soyez plus propres...

Utilisez de l'huile synthétique !

www.usesyntheticoil.info



POUR QUELLES RAISONS EST-IL PLUS INTELLIGENT D'UTILISER DE L'HUILE SYNTHÉTIQUE ?

PARCE QUE LES LUBRIFIANTS SYNTHÉTIQUES :

- Ont un meilleur potentiel de lubrification, contribuent à une meilleure combustion et augmentent la durabilité du moteur, en particulier pour les plus anciens véhicules;
- Ont un meilleur potentiel de nettoyage, ce qui empêche des dépôts sur le cylindre, les pistons, les conduits et les bougies, permettant une meilleure utilisation du moteur et diminuant le risque de serrage;
- Produisent moins de gaz d'échappement résiduels, autres que la fumée; ils peuvent ainsi diminuer les dépôts dans le système d'échappement et le risque qu'il soit obstrué.

POURQUOI CELA SERAIT-IL PLUS PROPRE ?

PARCE QUE

- Les lubrifiants synthétiques brûlent plus rapidement et mieux que les lubrifiants à base minérale et génèrent beaucoup moins d'émissions;
- L'utilisation d'huiles synthétiques représente des avantages considérables pour la santé, même avec des moteurs qui ne sont pas équipés de catalyseurs;
- Les huiles synthétiques peuvent allier la qualité lubrifiante à une combustion «propre», deux

caractéristiques normalement conflictuelles (une huile minérale «propre» procurera une lubrification insuffisante et vice versa).

- L'utilisation de lubrifiants synthétiques ayant une meilleure capacité de combustion garantit une diminution significative des émissions de particules (PM).

QUESTION DE COÛT POUR L'UTILISATION D'HUILES SYNTHÉTIQUES

Une plus grande utilisation des huiles synthétiques engendre également des économies pour l'usager; les frais d'entretien peuvent être réduits par une plus grande durée de vie du moteur, du système d'échappement et des bougies.

A long terme, cela ne représentera pas de coût supplémentaire pour l'usager étant donné un meilleur fonctionnement et une durée de vie plus grande du moteur; seul un coût négligeable à court terme (0,01€/km).

D'autre part, l'augmentation du marché des huiles synthétiques permettra une diminution des prix et le développement de produits encore plus pointus.



PRECAUTIONS LORS DE L'UTILISATION D'HUILES SYNTHÉTIQUES

Ces huiles à base synthétique n'ont pas de conséquences négatives sur les types de véhicules en circulation quels qu'ils soient; toutefois, il est recommandé :

- D'utiliser uniquement des huiles synthétiques pour «usage routier», aussi bien les formules complètement synthétiques que celles partiellement synthétiques peuvent être utilisées, pour autant qu'elles répondent aux niveaux de performances définis par les normes JASO FC ou ISO EGC;
- De vérifier auprès du concessionnaire officiel la compatibilité de votre véhicule avec ce type d'huile et la procédure adéquate pour changer d'huile.

Il est important de mentionner que, pour les véhicules équipés de catalyseurs, les huiles minérales de moins bonne qualité peuvent réduire de manière significative la durée de vie du catalyseur, ce qui engendrera à brève échéance une augmentation des émissions des gaz d'échappement.

N.B. Certaines huiles dégagent peu de fumée peuvent être des huiles minérales et être utilisées pour autant qu'elles répondent aux normes JASO FC ou ISO EGC.

CONTACT

FEMA

Rue des Champs 62
1040 Brussels - Belgium
Telephone +32 2 7369047
Fax +32 2 7369401
fema@chello.be