

# CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE E PROMOZIONE DELL'USO DEGLI OLI SINTETICI PER MOTORI A 2 TEMPI

## PREMESSE

1. La MCC<sup>1</sup> – La “Motorcycle Community” in Europa – ha deciso, con il patrocinio della Commissione EU, di lanciare una campagna di sensibilizzazione avente ad oggetto la promozione dell'uso di oli sintetici.
2. Generalmente, il tipo di olio usato ha un impatto diretto e immediato sulle emissioni di Particolato (PM) di molti scooter e motorini “convenzionali” a 2 tempi attualmente in uso, essendo potenzialmente in grado di ridurre le emissioni di particolato in una percentuale del 50%.
3. L'utilizzo di oli sintetici o a base sintetica, “a ridotta emissione di fumi” è una misura a carattere ambientale che garantisce effetti positivi immediati. Ha infatti un impatto diretto sui veicoli “ad uso quotidiano”, in particolare su quelli tendenzialmente inquinanti, cioè quelli non provvisti di convertitore catalitico.
4. Un maggiore uso di lubrificanti sintetici porterebbe a una serie di vantaggi.

<sup>1</sup> MCC è formata da

- FEMA - Federazione Europea delle Associazioni di motociclisti;
- ACEM – Associazione Europea dei costruttori di motocicli;
- FIM – Federazione internazionale di motociclismo;
- ETRA – Associazione Europea dei rivenditori di cicli e motocicli.

PATROCINATA DA



Campagna di sensibilizzazione e promozione dell'uso degli oli sintetici per motori a 2 tempi



Più sveglio, più puito...  
**Usa l'olio sintetico !**

[www.usesyntheticoil.info](http://www.usesyntheticoil.info)



## PERCHE' PIU' SVEGLIO ?

### PERCHÉ I LUBRIFICANTI SINTETICI :

- garantiscono un maggiore potenziale di lubrificazione che aiuta a ottenere una migliore combustione e una maggiore durata del motore, in particolare nei veicoli di vecchia concezione;
- prevencono il rischio di depositi sul cilindro, sul pistone, sugli ingressi e sulle candele, assicurando quindi una costante performance ottimale del motore, nonché la riduzione del rischio di grippaggio del motore;
- generano meno residui allo scarico, che oltre a ridurre la fumosità, riducono i depositi nella marmitta e quindi il conseguente rischio di ostruzione del sistema di scarico.

## PERCHE' PIÙ PULITO ?

### PERCHÉ

- I lubrificanti sintetici bruciano più rapidamente e in modo migliore rispetto agli oli minerali, generando quindi una quantità molto inferiore di emissioni;
- L'uso di oli sintetici determinerebbe notevoli vantaggi per la salute, anche in veicoli non dotati di catalizzatore;
- Gli oli sintetici abbinano proprietà lubrificanti ALLA combustione "pulita". E' importante a questo proposito considerare che si tratta di due funzioni conflittuali (un olio minerale "pulito" garantirebbe una lubrificazione insufficiente e viceversa);

- L'uso di lubrificanti sintetici con maggiore capacità di combustione riduce notevolmente le emissioni di PM.

## COSTI DERIVANTI DALL'USO DI OLI SINTETICI

Un maggiore uso di oli a base sintetica implica un considerevole risparmio per gli utenti in quanto ha come diretta conseguenza una riduzione dei costi di manutenzione, grazie alla maggior durata del motore, dello scarico e delle candele.

Non vi è infatti nessun costo aggiuntivo a lungo termine per l'utente grazie al funzionamento ottimale e alla maggiore durata del motore; a carico dell'utente ci potrebbe essere solamente un costo ridotto a breve termine (0,01 Euro/km).

In virtù dello sviluppo del mercato degli oli di qualità superiore, si assisterà ad una progressiva riduzione dei prezzi ed allo sviluppo di prodotti ancora più avanzati.



## PRECAUZIONI

Nonostante gli oli a base sintetica non abbiano conseguenze negative per alcun veicolo in uso, si raccomanda :

- di utilizzare solamente oli destinati ad uso «stradale», è possibile utilizzare formulazioni sia totalmente, sia parzialmente sintetiche, premesso che siano conformi agli standard JASO FC o ISO EGC;
- di verificare presso il rivenditore ufficiale la compatibilità con il veicolo interessato, nonché la procedura appropriata cui attenersi per il cambio dell'olio.

È importante ricordare che, per quanto riguarda i veicoli catalizzati, gli oli minerali di bassa qualità potrebbero ridurre notevolmente la durata del catalizzatore, con conseguente aumento, a breve termine, delle emissioni di gas di scarico.

**N.B. Alcuni oli a ridotta emissione di fumi possono essere ad esclusiva base minerale e quindi idonei all'uso, premesso che siano conformi agli standard JASO FC o ISO EGC.**

## CONTATTI

### FEMA

Rue des Champs 62  
1040 Brussels - Belgium  
Tel +32 2 7369047  
Fax +32 2 7369401  
[fema@chello.be](mailto:fema@chello.be)