

CAMPANHA DE PROMOÇÃO DE UTILIZAÇÃO DE ÓLEOS SINTÉTICOS PARA MOTORES DE 2 TEMPOS

INTRODUÇÃO

1. A MCC¹ - Comunidade de Motociclistas na Europa – decidiu, com o apoio da Comissão Europeia, lançar uma campanha para promover a utilização de óleos sintéticos.
2. De uma forma geral, o óleo de lubrificação tem um impacto directo e imediato na emissão de partículas poluentes nos motores a 2 tempos que equipam a maioria dos ciclomotores em circulação, podendo contribuir para reduzir até 50% dessas emissões.
3. O uso de óleos de base sintética, que produzem pouco fumo, representa uma medida ambiental com resultados positivos imediatos. Ele tem um impacto directo na utilização diária dos veículos, mais efectiva nos motores mais antigos e poluentes, nomeadamente nos que não estão equipados com conversores catalíticos.
4. Ao leres este folheto, poderás conhecer o conjunto de benefícios de utilizares óleos sintéticos no motor do teu veículo.

¹ A MCC é constituída por

- FEMA - A Federação Europeia de Associações de Motociclistas;
- ACEM - A Associação Europeia de Construtores de Motociclos;
- FIM - Federação Internacional de Motociclismo;
- ETRA - Associação Europeia de Revendedores de Motociclos.

COM O APOIO DE



Campanha de Promoção do uso de Óleos Sintéticos



Mais inteligente, mais limpo...
Usa óleos sintéticos !

www.usesyntheticoil.info



PORQUE É MAIS INTELIGENTE UTILIZAR ÓLEO SINTÉTICO ?

PORQUE ÓLEOS SINTÉTICOS :

- Têm melhor potencial lubrificante o que contribui para uma melhor combustão e durabilidade do motor, nomeadamente nos motores a 2 tempos mais antigos;
- Possuem uma melhor capacidade de limpeza, que previne a criação de depósitos no cilindro, pistões, juntas e velas de ignição, mantendo as melhores condições de utilização do motor e reduzindo o risco de danos;
- Produz menos resíduos de escape e produção de fumos; desta maneira reduz a criação de resíduos no sistema de escape e a possibilidade de entupimento.

PORQUE É MAIS LIMPO ?

PORQUE

- O óleo sintético queima melhor e mais rapidamente que o óleo mineral e gera muito menos emissões;
- A utilização de óleo sintético traz benefícios para a saúde, mesmo em motores que não estejam equipados com conversores catalíticos;
- O óleo sintético combina capacidade de lubrificação com queima limpa, características normalmente antagónicas nos lubrificantes minerais.

- O uso de óleo sintético que tem uma capacidade acrescida de combustibilidade, o que resulta numa redução significativa da emissão de partículas poluentes.

A QUESTÃO DO CUSTO RELACIONADO COM O USO DE ÓLEOS SINTÉTICOS

Um aumento de uso de óleos sintéticos também trará poupanças para o utilizador pois os custos de manutenção serão reduzidos pelo aumento do tempo entre revisões de manutenção do motor, sistema de escape e mudança de velas.

A longo prazo, não haverá aumento de custo para o utilizador, devido ao melhor funcionamento do motor e aumento da sua durabilidade através de um aumento de custo de compra (0,01€/km).

Por outro lado, o aumento de vendas de óleos sintéticos poderá permitir uma redução do seu preço e o desenvolvimento de produtos ainda mais avançados.



PRECAUÇÕES NO USO DE ÓLEOS SINTÉTICOS

Os óleos de base sintética não têm consequências negativas em qualquer tipo de motor. Contudo, recomenda-se :

- O uso de óleo sintético específico para utilização na estrada; tanto os óleos sintéticos ou semi-sintéticos podem ser utilizados no uso diário desde que respeitem os níveis de performance definidos pelos padrões JASO FC ou ISO EGC;
- A confirmação com o revendedor do veículo da compatibilidade com o óleo sintético e de que forma fazer a transição do óleo actual para o sintético.

É importante informar que, no caso de motores equipados com conversor catalítico, a utilização de óleos minerais de baixa qualidade podem danificar seriamente a longevidade do catalizador e aumentar as emissões poluentes do sistema de escape.

N.B. Alguns óleos de baixa emissão de fumos poderão ser de base mineral, desde que cumpram os padrões JASO FC ou ISO EGC.

CONTACTOS

FEMA

Rue des Champs 62
1040 Brussels - Belgium
Tel +32 2 7369047
Fax +32 2 7369401
fema@chello.be